

Musterausschreibung Super-Rail Eco HS

Neubau mit Systemvorgabe

Langtext-Verzeichnis

Projekt:

VE:

LV:

OZ	StL-Nr.	Menge AE
001.01.0001.	-----	m
	SE herstellen Schutzeinrichtung (SE) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge.	
1.9	SE = Super-Rail Eco HS gem. RAL-RG 620 Zeichnung Nr. S1.1-550.	
2.2	Holm Profil B.	
3.9	Pfosten C-125, Länge 1900 mm und Pfosten C-125, Länge 1750 mm.	
4.9	Pfostenabstand 0,5 m.	
5.1	Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.	
6.1	Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die die Pfosten umgebene Fläche wiederherstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen	

Musterausschreibung Super-Rail Eco HS im Mittelstreifen

Neubau systemneutral

Langtext-Verzeichnis

Projekt:

VE:

LV:

OZ	StL-Nr.	Menge AE
001.01.0001.	-----	m
	SE im Mittelstreifen herstellen	
	Schutzeinrichtung (SE) im Mittelstreifen einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Regelquerschnitt nach Unterlagen des AG. SE nach den „Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland“.	
1.1	SE aus Stahl.	
2.9	Aufhaltestufe = H2 und L2.	
3.2	Wirkungsbereichsklasse maximal W2.	
4.2	Anprallheftigkeitsstufe maximal B.	
5.7	Einseitige Schutzeinrichtung mit getrennter Wirkung einseitig aufgestellt mit h max. = 0,90 m zur Einhaltung der Haltesichtweite. Abgerechnet wird die Baulänge für die einseitige Aufstellung.	
6.1	Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.	
7.1	Schutzeinrichtung ohne gelöste Teile mit einer Masse größer 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317.	
	Schutzeinrichtung ohne formaggressive Teile.	
8.0		

Musterausschreibung Super-Rail Eco HS am Fahrbahnrand

Neubau systemneutral

Langtext-Verzeichnis

Projekt:

VE:

LV:

OZ	StL-Nr.	Menge AE
001.01.0001.	-----	m
	SE am äußeren Fahrbahnrand herst. Schutzeinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach den „Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland“.	
1.1	SE aus Stahl.	
2.9	Aufhaltestufe = H2 und L2.	
3.9	Wirkungsbereichskl./Fahrzeugeindringung VI max W2/VI2.	
4.2	Anprallheftigkeitsstufe maximal B.	
5.1	Schutzeinrichtung ohne gelöste Teile mit einer Masse größer 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317. Schutzeinrichtung ohne formaggressive Teile.	
6.0		
7.9	Abstand Vorderkante SE zu ...	
8.1	Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.	

Musterausschreibung Super-Rail Eco im Seitentrennstreifen

Neubau systemneutral

Langtext-Verzeichnis

Projekt:

VE:

LV:

OZ	StL-Nr.	Menge AE
001.01.0001.	-----	m
	SE im Seitentrennstreifen herst.	
	Schutzeinrichtung (SE) im Seitentrennstreifen einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Regelquerschnitt nach Unterlagen des AG. SE nach den „Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland“.	
1.1	SE aus Stahl.	
2.9	Aufhaltestufe = H2 und L2.	
3.2	Wirkungsbereichsklasse maximal W2.	
4.2	Anprallheftigkeitsstufe maximal B.	
5.7	Einseitige Schutzeinrichtung mit getrennter Wirkung einseitig aufgestellt mit h max. = 0,90 m zur Einhaltung der Haltesichtweite. Abgerechnet wird die Baulänge für die einseitige Aufstellung.	
6.1	Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.	
7.1	Schutzeinrichtung ohne gelöste Teile mit einer Masse größer 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317.	
	Schutzeinrichtung ohne formaggressive Teile.	
8.0		